



Rev. 20250806



ALKUPERÄINEN KÄYTTÖOHJE

2-PUOLEINEN LIIKUTELTAVA ULOKEHYLLY (EN: 2-SIDED MOVABLE CANTILEVER RACK)

VHUL2000





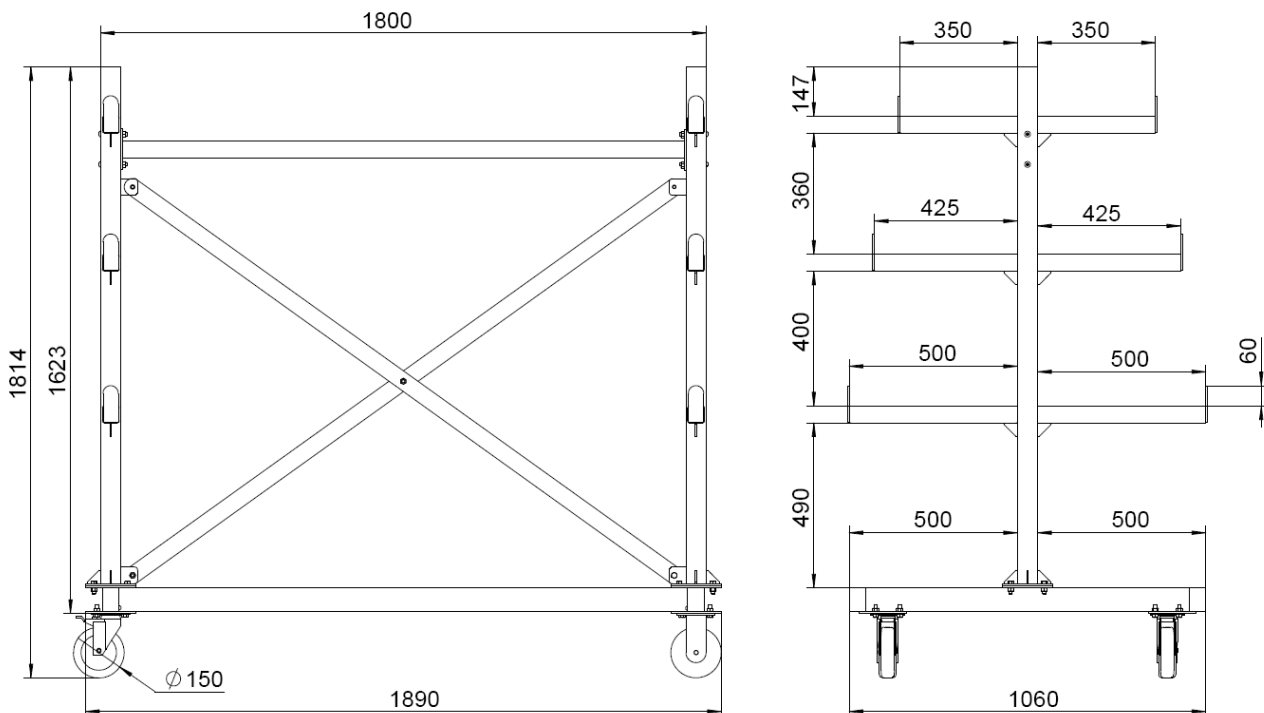
FI: Lue tämä käyttöohje huolellisesti ennen tuotteen käyttöä. Käyttöohjeen on oltava aina käyttäjien saatavilla niin kauan, kunnes tuote poistetaan käytöstä. Väärinkäyttö voi johtaa onnettomuuksiin. Käyttöohjeen informaatio perustuu painohetkellä käytettävissä oleviin tietoihin – valmistaja pidättää oikeuden muuttaa omia tuotteitaan ilman erillistä ilmoitusta. **Käyttöohjeiden saatavuus:** Käyttöohjeet ovat ladattavissa Haklift-verkkosivuilta. On suositeltavaa tarkistaa mahdolliset päivitykset.

RAKENNE & OMINAISUUDET

Liikuteltava 2-puoleinen ulokehyilly (tästä eteenpäin "teline") on tarkoitettu pitkien kappaleiden, kuten putkien ja palkkien kätevään ja turvalliseen säilytykseen ja siirtämiseen. Vahva rakenne mahdollistaa vakaan toiminnan, ja telineen avulla materiaalit pysyvät järjestyksessä sekä työalueen läheisyydessä tarpeen mukaan. Telineen pystytolppien molemmilla puolilla on ylhäältä alaspäin kerroksittain pitenevät ulokkeet, joiden varaan kappaleita voidaan säilöä. Ulokekerroksia on kolme per puoli, minkä lisäksi pohjarungon (jalustan) yläpinta-alaa voidaan hyödyntää säilytykseen – telineessä on siis yhteensä kahdeksan erillistä tilaa kappaleille. Ulokkeiden päissä on pysäytinkielekkeet, jotka estävät kappaleiden kierähtämisen ja tippumisen pois telineestä. Pohjarungon alla jokaisessa kulmassa on $\varnothing 150$ mm PU-pyörät: kaksi kiinteää ja kaksi nivelöityä integroidulla jarrumekanismilla. Telineettä tai sen yksittäisiä osia ei tule missään tapauksessa yrittää käyttää minkäänlaisissa nosto-operaatioissa (sovellutus nostopalkkina tms.).

Tekniset tiedot ja mittakuva:

- 12 uloketta, 3/3 kerrosta + jalustan "nollakerros"
- kokonaiskantavuus 2000 kg (katso tarkempi jaottelu seuraavalla sivulla)
- pää rakenne hitsattua terästä – eri runkoelementtien yhteenliittäminen tapahtuu pulttikiinnityksillä
- pintakäsittelynä sähkösinkitys – parempi korroosionkesto
- nettopaino 112 kg





Kapasiteetti ja kuormitus:

Telineen turvallinen kuormankantokyky on:

- 165 kg per yksittäinen uloke;
- 330 kg per ulokepari (eli yksi samanpuoleinen ulokekerros);
- 2000 kg per kokonaisuus (eli koko teline).

Yksikköä ei suositella kuormitettavaksi näiden arvojen yli, vaikka perusrakenne kestäisikin teoriassa suurempia kuormia. Myös pohjarungon yläpinta-alaa voi hyödyntää kappaleiden säilytykseen. Huomioi kuitenkin kantokyvyt aina ”ensin rajoittavan tekijän” -periaatteella. Esimerkiksi jokaisen kuuden ulokekerroksen maksimaalinen kuormitus 330 kg taakalla summaa jo kokonaisuormaksi 1980 kg. Tällöin pohjarungon päälle ei tule enää lastata painavia kappaleita, eli jos pohjarungon pinta-alaa hyödynnetään säilytykseen, niin sen kuorma tulee huomioida vähentävästi jostain muualta. Jos telineä käytetään ilman pyöräsettiä eli pohjarunko suoraan lattiaa vasten, niin silloin kokonaisuusarvo ei ole niin kriittinen (mutta kuitenkin suositeltava).

Vältä kohdistamasta painoa ulokkeiden kärkeen, vaan tasaisesti koko kerroksen syvyydelle. Telineen tulee olla tasaisesti ja rajoituksia noudattaen kuormattuna, jotta maksimikantavuus pätee – käyttäjän tulee aina noudattaa tervettä järkeä telineen kuormaamisessa ja käytössä. Tuotteen kantavuuskiilvessä, joka sijaitsee vaakavälituessa, on ilmoitettu kantavuusarvo ulokeparin (330 kg) ja kokonaisuuden (2000 kg) osalta.

ASENNUS

Kokoonpano tulee suorittaa pätevän henkilöstön toimesta. Asennukseen tarvittavat koon 16 ja 17 kiintoavaimet tai hylsy ja koon 6 kuusiokoloavaimen. Teline toimitetaan lähtökohtaisesti osissa vanerilaatikkoon pakattuna: pohjarunko, pystytolpat, ristituet, vaakavälituki, pyörät, vetoaisa (jos sisältyy) ja kiinnitystarvikkeet. Kaikissa runkoelementeissä on selkeät korvakkeet tai laipat/tassut, joilla ne saadaan liitettyä yhteen.

- pyörät kiinnitetään pohjarungon alapuolen jalkatassuihin (4 × M10*25 pultti ja nyloc-mutteri per pyörä, eli yhteensä 16 kpl) – nivelpyörät toiseen päähän ja kiinteäjalustalliset toiseen
- pystytolpat kiinnitetään pohjarungon yläpuolen sivutassuihin (4 × M10*25 pultti ja nyloc-mutteri per pystytolppa, eli yhteensä 8 kpl)
- vaakavälituki kiinnitetään pystytolppien välille yläosaan (2 × M10*80 pultti ja nyloc-mutteri per puoli, eli yhteensä 4 kpl)
- ristituet kiinnitetään pystytolppien välille keskelle (2 × M10*25 pultti ja nyloc-mutteri per ristituki + 1 kpl keskelle risteyskohtaan, eli yhteensä 5 kpl)

Katso tarvittaessa kansilehden tuotokuva kokoonpanon tueksi. Elementtien pultit/mutterit kannattaa kiristää lopulliseen kireyteen vasta viimeiseksi, jotta asennusvaiheessa osat pääsevät hieman myötäämään helpottaen niiden yhteensovittamista. Vältä pulttien turhaa ylikiristämistä, ettei palkkien profiili ala taipumaan liiaksi. Suorita kokoonpano mukana toimitetuilla kiinnikkeillä. Jos telineä käytetään ilman pyöräsettiä, niin se on syytä myös pultata kiinni lattiaan (käyttöalustaan).

Vetoaisa (jos sisältyy): Vetoaisan vastin-/nivelkappale sijaitsee kiinteästi toisen runkopystytolpan juuressa ulkopuolella. Vetoaisa voidaan ankkuroida nivelkappaleeseen pystyasentoon (säilytys), niveltää vetosuuntaan eteenpäin tai nostaa kokonaan irti. Asennuksessa ei käytetä erillisiä kiinnikkeitä, vaan aisan päätesovitteen tapit ja nivelkappaleen hahlot mahdollistavat eri asennot ja liikkeet. Jos aisaa säilytetään irti telineestä, niin sille kannattaa olla määrätty paikka – muuten riskinä on aisan kadottaminen.

- 1) Aisa päätesovite täysin nivelkappaleen pohjalla → pystyasento, säilytys
- 2) Aisan päätesovite nostettuna hieman ylöspäin pohjalta → nivellys vetosuuntaan, liikuttaminen
- 3) Aisan päätesovite nostettuna kokonaan ylös nivelkappaleesta → aisa irtaa telineestä

Huomautus: Pulttien pituuksissa ja/tai malleissa saattaa esiintyä pientä eräkohtaista vaihtelua.



TURVALLISUUS & VAROTOIMENPITEET

- Tarkasta teline säännöllisesti näkyvien vaurioiden ja puutteiden varalta. Kiinnitä erityishuomiota hitsausseamojen eheyteen niin ulokkeissa kuin muissakin runko-osissa. Huomioi pystytolppien, tukien ja ulokkeiden mahdolliset vääntymät ja muodonmuutokset. Varmista myös kiinnityspulttien ja -mutterien kireys. Älä käytä viallista telinettä – poista se käytöstä välittömästi ja käänny pätevän ja osaavan henkilön puoleen.
- Älä ylikuormita telinettä (huomioi yksittäinen uloke, ulokekerros ja kokonaisuus). Vältä ulokkeiden kärkekuormitusta. Vältä myös dynaamista kuormitusta – laske kappaleet telineeseen rauhallisesti.
- Pyri kuormaamaan telinettä mahdollisimman tasaisesti molemmilta puolilta, ettei runkoon kohdistu ylimääristä rasiutusta sen nojatussa toiselle sivulle.
- Varastoi telineeseen vain siihen painoltaan ja muodoltaan sopivia kappaleita. Tarvittaessa kappaleet tulee varmistaa (sitoa) paikoilleen, jos vaarana on niiden liikkuminen telineessä, varsinkin pohjarungon päälle asetettujen kappaleiden osalta.
- Huolehdi, että telinettä käytetään tasaisella ja kestäväällä alustalla.
- Vetoaisa (jos sisältyy) on tarkoitettu ihmisvoimin tapahtuvaan vetämiseen (älä mekanisoi).
- Älä muokkaa tuotetta millään tavalla: Ei omatoimista/epäpätevää hitsausta, leikkausta, soveltumattomia varaosia, vääntyneen osan suoristamista voimalla taivuttaen jne. Jos tuote vaatii korjausta, niin käänny pätevän ja osaavan henkilön puoleen.
- Jos/kun telineeseen on asennettu pyöräsetti:
 - varo metallilastuja, pieniä kiviä ja vastaavia, jotka voivat johtaa pyörän rikkoutumiseen etenkin, jos kuormattua telinettä liikutetaan em. epäpuhtauksien yli
 - käytä aina kahden pyörän jarruja (aktivoi jarrumekanismi), kun telinettä on tarkoitus pitää paikoillaan eikä sitä olla siirtämässä (vapauta jarrut siirtämisen yhteydessä) – älä säilytä telinettä kaltevilla pinnoilla

YLLÄPITO

- Suorita säännöllisiä rutiinitarkastuksia normaalin toimintakunnon varmistamiseksi (tarkastukset on syytä toteuttaa pätevän henkilön toimesta).
- Pidä teline puhtaana ja säilytä se mahdollisimman suojattuna korroosiolta ja mekaanisilta iskuilta.
- Älä altista telinettä potentiaalisesti haitallisille kemikaaleille.
- Erityistä huomiota tulee kiinnittää mm. seuraaviin kohteisiin:
 - hitsausseamojen ja kaikkien rakenneosien eheys (ei murtumia, vääntymiä, muita muodonmuutoksia jne.)
 - (jos asennettu) pyörien sekä jarrujen normaali toimintakunto
 - asianmukainen käyttö-/asennusohje ja kiinnitys
 - turvallisen kantokyvyn mukainen kuormitus (koko teline, yksittäiset ulokkeet ja kerrokset)
 - pulttien ja mutterien asianmukainen kireys
 - (jos asennettu) tarpeen mukaan voitele pyörien akselit/nivelet, jos renkaat ovat verrattain kovalla rasituksella tai kuluttavissa työskentelyolosuhteissa
 - tuotemerkintöjen selkeä luettavuus – kantavuustiedot (alkuperäinen kantavuuskilpi alla) on aina oltava selkeästi telineen käyttäjien ymmärrettävissä

	
KANTAVUUS CAPACITY	
ULOKEPARI ARM PAIR	KOKONAISUUS TOTAL
330 KG	2000 KG
VHUL2000	www.haklift.com