

**VAIJERIVINTTURI AJONEUVOIHIN 12V
1588 kg**

KÄYTTÖOHJEET



Lue käyttöohjeet huolella ennen käyttöä!

Alla on listattuna vintturin komponenttejä ja niiden käyttö. Vintturi on tarkoitettu ainoastaan ajoneuvoihin / Sitä ei saa käyttää nostolaitteena! Harjoittele vinsin käyttöä ennen todellista tilannetta.

1. Moottori: 1,0 hp kestopagneetti moottori, 12 V tasavirta.
2. Vintturin rumpu: Vintturin vaijeri on kelattu rumpun ympärille. Vaijeria voi syöttää, tai kelata, riippuen kauko-ohjaimen kytkimen asennosta.
3. Vaijeri: Galvanoitu 6 mm x 14,7 m.
4. Vaijeriohjuri: Ohjuri ohjaa kelattaessa vaijerin vintturin rummulle.
5. Mekaaninen vaihteisto: vaihteisto reagoi moottorin käyttämään voimaan.
6. Jarru: Vintturin vaijerijarru on automaattisesti päällä, kun vintturi on pysähdyksissä ja kuormitetussa tilassa.
7. Kytkin: Kytkimen ollessa "out" asennossa vaijeri on vapaasti kelattavissa ulos rummulta. Kytkimen ollessa "in" asennossa vaihteisto on lukitussa tilassa.

Vintturin asennus

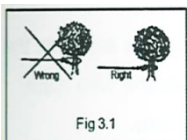
Vintturi täytyy kiinnittää (pultata) sen jokaisesta kiinnityskohdasta tasaiselle-, tai sille tarkoitettulle pinnalle.

Vintturin käyttö ja turvatoimenpiteet

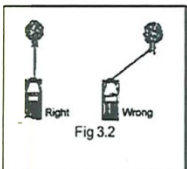
- Älä ylikuormita vintturia. Vintturin suurin hetkellinen vetovoima on 1588 kg
- Kun vaijerin määrä lisääntyy rummulla, vintturin vetovoima pienenee.
- Vintturi on tarkoitettu vain ajoneuvokäyttöön.
- **Älä käytä vintturia kerrallaan yhtäjaksoisesti yhtä(1) minuuttia kauempaa, kun käytät lähes-, tai koko vintturin kapasiteettia! Vintturi on suunniteltu jaksottaiseen käyttöön, ei yhtämittaiseen!**
- Jos moottori kuumenee niin paljon, että paljaalla kädellä koskettaminen on mahdotonta, anna moottorin jäähtyä muutaman minuutin.
- Älä käytä vintturia henkilöiden nostamiseen tai siirtämiseen.
- Älä käytä vintturia nostimena.
- Vintturin rumpun ympärillä täytyy olla vähintään viisi (5) kierrosta vaijeria, jotta voidaan käyttää koko vintturin kapasiteettia.
- Pidä riittävä turvaetäisyys vaijeriin vedon aikana.
- Varoitus: Vaijeri voi murtua, ennen kuin moottori hajoaa, jos sallittu kuorma ylitetään!
- Älä astu vaijeri päälle, kun se on kuormitettuna.

- Irrota kaukosäädin ja akku, kun vintturia ei käytetä.
- Vintturia käytettäessä vältä nytkähtäviä vetoliikkeitä, koska ne voivat vahingoittaa vintturia
- Vaijerin kelaus takaisin rummulle: Varmista, että vaijeri kiertyy rummun ympärille tasaisesti alakautta. Pidä vaijeri käsin (käytä suojakäsineitä) sopivan kireällä, kun aloitat kelaamisen takaisin vintturin rummulle. Kun pidät vaijeria sopivan kireällä, kävele vintturi kohden samalla, kun painat takaisinkelaus painiketta kaukosäätimestä. Älä anna vaijerin liukua käsiesi välissä missään vaiheessa. Vapauta takaisinkelauspainike ja toista sama uudestaan, kunnes lähes koko vaijeri on kelattu takaisin vintturiin. Jätä kelaamatta vaijerista viimeiset 60 cm. Kela loppuosa vaijerista käsin vapauttamalla vintturin vaihteisto. Älä anna käsiesi koskaan kelattaessa mennä 30 cm lähemmäksi vintturia.
- Aina kun käsittelet vaijeria käytä suojakäsineitä
- Älä koskaan kytke koukku takaisin vaijeriin, kun kierrät vaijerin esimerkiksi puun ympärille.
- Älä koskaan vapauta vaihteiston kytkintä, kun vintturi on kuormitetussa tilassa.
- Vintturia käytettäessä on suositeltavaa pitää ajoneuvon moottori käynnissä, jotta akun varaus ei pääse loppumaan ja samalla vintturissa saavutetaan maksimi voima ja nopeus.
- Kytke autossa jarru päälle, mikäli vedät esimerkiksi toista ajoneuvoa.
- Vedon jälkeen älä jätä vaijeria jännittyneeseen tilaan pitkäksi aikaa.
- Vaijerin kelaamisen jälkeen tarkista, että vaijeri on keritty vintturiin siististi ja kireäksi.
- Säilytä kauko-ohjainta puhtaassa ja kuivassa paikassa. Aina kun kauko-ohjainta ei käytetä irrota se vintturista.
- Puhdista vintturi mikäli se likaantuu, oikean toimivuuden takaamiseksi.
- Vintturin takuu lakkaa, Jos vintturia käytetään ohjeiden vastaisesti.

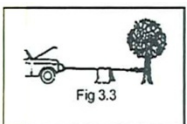
Veto-ohjeita



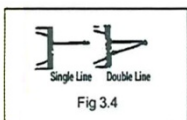
- Käytä vaijerin ankkurointiin esimerkiksi paksua puuta tai isoa kiveä. Älä kytke vaijeria itseensä, koska se vahingoittaa vaijeria, vaan käytä apuna tarkoituksen mukaista lisäsilmuksia, esim. nostovyötä tms. Kuva 3.1.



- Älä käytä vinssatessa suuria kulmia, koska se vahingoittaa vintturia ja vaijeria. Varsinkin pitkissä vedoissa vaijeri ja auto täytyy olla samansuuntaisesti. Kuva 3.2.



- Raskaita kuormia vedettäessä aseta varoituslippu suunnilleen vaijerin puoleen väliin, noin 1,5 - 2,0 m:n päähän koukusta. Lisäsuojan varmistamiseksi avaa autosta konepelti mahdollisen vaijerin katkeamisen varalta, jotta vaijerin kappaleet eivät lentäisi suoraan vintturi-auton tuulilasiin. Kuva 3.3.



- Yli 500 kg:n voimaa tarvittavissa vedoissa on suositeltavaa käyttää väkipyörää vähentämään vintturiin ja vaijeriin kohdistuvaa voimaa. Se puolittaa voiman. Kuva 3.4.

Huolto

- Tarkista määräajoin kiinnityspulttien kireys, sähköisten liitosten-, vaijerin-, ja rungon kunto. Pidä vintturi puhtaana liasta.
- Älä yritä purkaa vaihteistoa. Korjaukset tulee teettää maahantuoajalla, tai siihen valtuutetussa huoltoliikkeessä.
- Vaihteistoon ei tarvitse vaihtaa öljyä.
- Jos vaijeri on kulunut ja/tai rispaantunut, se täytyy vaihtaa välittömästi, eikä vintturia saa käyttää, ennen kuin vaijeri on vaihdettu uuteen.

Vetonopeudet

kuormitus	vetonopeus
0 kg	2,8 m/min
500 kg	2,3 m/min
907 kg	1,8 m/min
1588 kg	0,6 m/min

Tekniset tiedot

- Maksimi vetovoima 1588 kg
- Vaihteiston välityssuhde 170:1
- Moottori 1,0 hp kestmagneettimoottori DC 12V
- Vintturi pituus 315 mm, leveys 110 mm, korkeus 155 mm
- Kelausrumpu halkaisija 37 mm, pituus 80 mm
- Vaijeri pituus 14 m, vahvuus 5,4 mm
- Paino 10,5 kg

Maahantuoja



Asessorinkatu 3-7
20780 Kaarina
Finland

Puh. (02) 5115 511
www.haklift.com